



**CÂMARA  
MUNICIPAL  
NISA**

---

---

PROPOSTA DE REGULAMENTO DE FUNCIONAMENTO DO

**TRANSBORDADOR “BARCA D’AMIEIRA”**

---



## Preâmbulo

Toda a evolução social é baseada na relação entre os homens, o que implica o estabelecimento de contactos, ou seja, a necessidade de deslocar pessoas e bens ou transmitir informações até junto de outras pessoas. As autarquias locais desempenham um papel fundamental na promoção de transportes e comunicações e no desenvolvimento de hábitos de vida saudáveis pelos munícipes das respetivas circunscrições geográficas.

A Câmara Municipal de Nisa reabilitou o transbordador “**Barca D’Amieira**”, em 2019, procurando preservar e valorizar o património cultural, histórico e fluvial do concelho.

O projeto “**Barca D’Amieira**” correspondeu a uma operação cofinanciada, em 75%, pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional, Programa INTERREG V-A Espanha-Portugal, ao abrigo do Programa de Cooperação Transfronteiriça Espanha-Portugal (POCTEP). A Câmara Municipal cabimentou os custos financeiros, diretos e indiretos de funcionamento, procedendo anualmente à sua inscrição no Orçamento Municipal, designadamente com o pessoal e com os consumíveis inerentes ao funcionamento do transbordador.

Dada a importância desta infraestrutura, no que concerne às condições de utilização da mesma, assim como a sua, gestão, administração e manutenção, as mesmas devem constar de um Regulamento Municipal, com vista ao cumprimento de todos os operadores e de todos os utilizadores.

O presente regulamento é elaborado ao abrigo do disposto no artigo 241.º da Constituição da República Portuguesa, na alínea c) do n.º 2 do artigo 23.º, na alínea g) do n.º 1 do artigo 25.º e na alínea k) do n.º 1 do artigo 33.º, todos da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na sua atual redação.

Dando cumprimento ao disposto no artigo 101.º do Código do Procedimento Administrativo, o projeto do presente regulamento, após aprovação pela Câmara Municipal, será submetido a apreciação e consulta pública pelo período de trinta dias úteis, com publicação no Diário da República — 2.ª Série — e divulgação na página do Município, em

---



www.cm-nisa.pt. Findo o referido prazo, as sugestões apresentadas serão devidamente analisadas e refletidas parcialmente no conteúdo do regulamento.

### **Artigo 1º**

#### **OBJETO**

As disposições do presente regulamento visam regular a utilização do Transbordador “Barca D’Amieira”, para o exercício de prestação de serviço de transporte de pessoas e veículos.

### **Artigo 2º**

#### **PERCURSO**

O transbordador exercerá, exclusivamente, a travessia entre margens sul (Amieira do Tejo, Concelho de Nisa) e norte (São José das Matas, Concelho de Mação) do Rio Tejo, no sítio da “Barca D’Amieira”.

### **Artigo 3º**

#### **CARACTERIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA**

1. O transbordador “Barca D’Amieira” é constituído por uma plataforma com as medidas de 12mx4m, construído em alumínio marítimo 6005, T6 especial para ambiente marítimo, com deck em alumínio antiderrapante, duas torretas para elevação e descida de rampas de acesso acionadas por guinchos manuais.

2. Os laterais são constituídos por varandins de proteção lateral em alumínio marítimo, constituindo rigidificação e meio de segurança em simultâneo.

3. A flutuação é assegurada por um conjunto de flutuadores, colocados no sentido da corrente e equipados com proa defletora para melhor resistência à corrente. São formados em alumínio marítimo de 6mm, soldados à plataforma e cheios a poliestireno expandido 15kg/m<sup>3</sup>, garantindo assim a flutuabilidade dos mesmos em caso de rotura.

---



#### **Artigo 4º**

##### **PROPRIEDADE**

O transbordador “Barca D’Amieira” é propriedade do Município de Nisa, que se encontra registado no Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT) na qualidade de “Armador de Tráfego Local”.

#### **Artigo 5º**

##### **MODO DE FUNCIONAMENTO**

1. A travessia é estabelecida entre as duas margens, por meio um cabo guia de aço inox fixo a dois maciços, construídos nas margens.

2. O transbordador “Barca D’Amieira” dispõe, em cada extremo, de dois roletes de nylon, abraçando o cabo de aço por forma a reduzir o atrito ao mínimo e facilitar o movimento transversal.

3. A tração é efetuada com recurso a sistema de roldana, tracionada através de motor elétrico movido de redutor, alimentado por painéis fotovoltaicos.

#### **Artigo 6º**

##### **SAZONALIDADE E HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

1. O serviço de travessia é promovido, sazonalmente, entre o dia 1 de abril e 31 de outubro, de quarta-feira a domingo, nos horários compreendidos entre as 9h30 - 13h30 e 14h30 – 17h30 e sempre que solicitado no próprio local dentro do horário estabelecido.
2. Excecionalmente, na primeira semana de cada mês, a travessia é assegurada de segunda a sexta-feira, no mesmo horário.
3. O Presidente ou o Vereador com competência delegada pode restringir ou alargar os horários de funcionamento.

#### **Artigo 7º**

##### **CONDICIONALISMOS DE FUNCIONAMENTO**

O serviço de travessia é condicionado ao turbinamento/ descargas das Barragens do Fratel e/ou de Pracana, não operando com descargas acima dos 450m<sup>3</sup>,

---



pelo que não confere a regularidade do serviço de travessia sob condição de adversidades.

### **Artigo 8º**

#### **CONDIÇÃO DE ESTABILIDADE E LOTAÇÃO**

1- O transbordador “Barca D’Amieira” possui condições de estabilidade para as seguintes condições de carga:

- a. 19 (dezanove) pessoas e 0 (zero) automóveis;
- b. 1 (um) automóvel, e respetivos ocupantes (não se ultrapassando a lotação de 5 (cinco) pessoas, estacionado de forma a não criar caimento longitudinal (declive) na infraestrutura.

2 – O transbordador pode operar sempre que o transporte seja solicitado dentro do horário estabelecido, no próprio local, e com respeito pela lotação prevista no número anterior.

### **Artigo 9º**

#### **AMARAGEM**

O transbordador “Barca D’Amieira”, em condição de não navegabilidade, encontrar-se-á com amaragem estabelecida na margem sul da travessia, devendo ser acostado na rampa-cais sempre que as condições de quotas *versus* turbinamento do Rio Tejo sejam superiores às estabelecidas no Artigo 7.º.

### **Artigo 10º**

#### **OPERACIONALIDADE DA TRAVESSIA**

1. O comando das operações de travessia do transbordador “Barca D’Amieira” é confiado a quem, para além da posse de habilitações náuticas adequadas, se encontra credenciado pela Município de Nisa, para assumir aquelas funções.

---



2. O responsável, habilitado e credenciado, dirige todas as atividades de governo e apoio à travessia, zelando pela disciplina a bordo e pelo cumprimento do presente regulamento, instruções em vigor e demais legislação aplicável.

### **Artigo 11º**

#### **DAS OBRIGAÇÕES DOS UTILIZADORES**

1. Os utilizadores devem respeitar todas as indicações veiculadas pelo responsável pelo transbordador;

2. Durante o período de navegação do transbordador “Barca D’Amieira”, é obrigatório o uso de coletes de salvação que estarão disponíveis no acesso ao transbordador;

3. É proibido fumar e ingerir bebidas alcoólicas na infraestrutura;

4. Os utilizadores devem colaborar nas manobras de transbordo e amaragem cumprindo as orientações do responsável pela operacionalidade da travessia.

5- Durante o embarque, desembarque e navegação, são proibidas ações e atos que possam representar risco para os passageiros e tripulação, nomeadamente, banhos, mergulhos, pesca ou outras atividades que possam representar queda em água.

6 – Os menores de idade serão acompanhados sempre por adultos, responsáveis pelos mesmos, a quem é determinada a obrigação de vigilância e apoio durante o embarque, desembarque e navegação da embarcação.

7 – É proibido o uso de fogo.

8 – É da responsabilidade dos tutores dos animais domésticos, garantir a vigilância e proteção os mesmos e o bem estar do animal, nomeadamente o acesso a água potável e resguardo das condições climatéricas.

### **Artigo 12º**

#### **DAS OBRIGAÇÕES DO PROPRIETÁRIO**

1. Compete ao proprietário da infraestrutura:

---



- a. Em cada ano civil, requerer a licença de utilização dos recursos hídricos, à Agência Portuguesa do Ambiente (APA);
- b. Requerer, a qualquer entidade competente, vistoria técnica às condições de fluutuabilidade e estanquicidade do transbordador;
- c. Subscrever um seguro de acidentes pessoais;
- d. Subscrever um seguro marítimo cascos e responsabilidade, com cobertura nos termos de condições gerais e especiais aplicáveis, designadamente “Casco, Máquina e pertences (Perda Total – Cond. Esp 01)” e Responsabilidade Civil (Navegação Limitada Cond. Esp 17)”;
- e) Tornar público, anualmente, relatório circunstanciado nos termos e para os efeitos do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio, na sua atual redação.
- f) Garantir os meios de salvação e comunicação, suportes informativos e outros equipamentos e meios legalmente exigíveis para a navegação da embarcação e respetiva utilização.
- g) Proceder à limpeza da embarcação assim como recolha de lixo e respetivo despejo em contentores adequados.

2 – O proprietário da infraestrutura não se responsabiliza por perdas, furtos, roubos ou danos materiais ocorridos durante a utilização das embarcações.

### **Artigo 13.º**

#### **INCUMPRIMENTO DE NORMAS**

A entidade proprietária reserva-se o direito de não autorizar a permanência na infraestrutura, a utilizadores que desrespeitem as normas inerentes à sua utilização ou que, de qualquer modo, perturbem o normal desenrolar das atividades favorecedoras da travessia.

### **Artigo 14º**

#### **GRATUIDADE DO SERVIÇO E ENCARGOS**

1. O serviço de travessia é prestado gratuitamente aos utilizadores do transbordador.
-



**CÂMARA  
MUNICIPAL  
NISA**

---

2. Cabe à entidade proprietária da infraestrutura cabimentar os custos financeiros, diretos e indiretos de funcionamento, procedendo anualmente à sua inscrição no Orçamento Municipal, designadamente com o pessoal e com os consumíveis.

### **Artigo 15º**

#### **QUALIDADE DO SERVIÇO**

1 - Todas as informações alusivas ao transbordador, tais como a indicação da taxa de ocupação, estado de conservação da embarcação, limpeza e informação relativa ao livro de reclamações, estão disponíveis para consulta dos utilizadores em local destinado para o efeito.

2 - Será disponibilizado livro de reclamações de acordo com a legislação em vigor, podendo ser apresentada reclamação via eletrónica, através do site do Município de Nisa ([www.cm-nisa.pt](http://www.cm-nisa.pt)).

### **Artigo 16º**

#### **CASOS OMISSOS**

Quaisquer dúvidas ou omissões surgidas na interpretação deste regulamento serão apreciadas e resolvidas por deliberação da Câmara Municipal.

### **Artigo 17º**

#### **DISPOSIÇÕES FINAIS**

O presente regulamento entra em vigor no dia útil seguinte à sua publicação no *Diário da República*.

---



**CÂMARA  
MUNICIPAL  
NISA**

---

